

TIEDOTE 21.4.2004

VALTATIEN 15 PARANTAMISEN YLEISSUUNNITELMAEHDOTUSTA RANTAHAN (VT 7) JA KOUVOLAN VÄLILLÄ ESITELLÄN YLEISÖLLE

Kaakkois-Suomen tiepiiri laatii yleissuunnitelmaa valtatie 15 parantamiseksi Rantahaan ja Kouvolan välisellä noin 40 kilometriä pitkällä tieosuudella. Suunnittelualue rajautuu etelässä Rantahaan (valtatie 7) eritasoliittymään ja pohjoisessa Käyrälammen (valtatie 6) eritasoliittymän pohjoispuolelle. Suunnittelualue sijoittuu Kouvolan, Anjalankosken ja Kotkan kaupunkien sekä Valkealan kunnan alueille. Yleissuunnitelman laatii Sito-konsultit Oy.

Avoimien ovien esittelytilaisuudet

Yleissuunnitelman ratkaisuehdotusluonnosta esitellään alueen asukkaille, maanomistajille ja muille asiasta kiinnostuneille seuraavasti:

Anjalankoskella maanantaina 26.4.2004 klo 17.00 – 19.00 Anjalankosken kaupungintalon valtuustosalissa, Keltakankaantie 5, 46860 ANJALANKOSKI
Kotkassa tiistaina 27.4.2004 klo 17.30 – 19.30 Hotelli Leikarissa, KARHULA 48810
Valkealassa ja Kouvossa keskiviikkona 28.4.2004 klo 17.00 – 19.00 Kiehuvan koululla, Ojamaantie 6, 45100 KOUVOLA

Kaikissa tilaisuuksissa on esillä sama materiaali koko tieosuuden alueelta. Tilaisuuksissa voi tutustua suunnitelmiin, keskustella hankkeen suunnittelijoiden kanssa ja kertoa omat mielipiteensä suunnitelmaehdotuksesta joko suullisesti tai tilaisuudessa jaettavalla mielipidelmakkeella. Saadut kommentit käsitellään suunnittelijoiden toimesta ja otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon suunnitelman viimeistelyssä.

Ratkaisuehdotus

Valtatie 15 ehdotetaan parannettavaksi pääosin keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi, jolla ajosuunnat on lähes koko matkalla erotettu toisistaan kaiteella. Keltakankaan ja Kiehuvan välillä valtatielle muodostuu lähes 10 km:n pituinen 2+2-kaistainen jakso. Osuudelle tulee tämän nelikaistaisen osuuden lisäksi 5 ohituskaistaa Kotkan suuntaan ja 6 ohituskaistaa Kouvolan suuntaan. Tien päälliittymät parannetaan eritasoliittymiksi ja muut liittymät ovat kääntymiskaistoin varustettuja korkeatasoisia ja turvallisia tasoliittymiä. Liittymäalueet valaistetaan. Tien nopeusrajoitus on 100 km/h:ssa lukuun ottamatta Tykkimäen aluetta, jossa nopeusrajoitus on 80 km/h.

Nykyisiä liittymiä vähennetään runsaasti ja ne korvataan laajoilla rinnakkaistiejärjestelyillä ja risteysilloilla valtatie 15 poikki. Kevyelle liikenteelle rakennetaan omat väylät Leikarin ja Ylänummen välille sekä Torniomäen alueelle. Asutuksen kohdille tehdään meluseiniä ja meluvalleja. Torniomäen pohjavesialue suojataan. Lähes koko osuudelle tulee riista-aidat ja eläinten kulku tien poikki mahdollistetaan siltayhteyksien kautta.

Parantamistoimenpiteet tehdään pääosin nykyistä tielinjausta noudattaen. Vain joissakin kohdissa Kotkan ja Anjalankosken alueella tarve kaarteiden loiventamiseen ja tien korkeusaseman muuttamiseen. Koko osuudella tiealue levenee nykyisestäään.

Toimenpide-ehdotusten periaatteet on esitetty liitteenä olevassa kartassa.

Keskeiset vaikutukset

Tien parantamisella valtatie 15 liikenneturvallisuus paranee huomattavasti. Kuolemaan johtavien onnettomuuksien arvioidaan vähenevän noin 60-70 % ja henkilövahinkoonkin johtavien noin 40-50 %. Liikenteen sujuvuus ja ohitusmahdollisuudet paranevat nykytilanteeseen verrattuna, vaikka liikenne kasvaisi voimakkaasti. Uudistettu valtatie palvelee alueen elinkeinoelämän kuljetuksia pitkälle tulevaisuuteen. Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat, kun rakennetaan uusia väyliä ja alikulkuja. Alueen asukkaiden kulkuyhteydet muuttuvat, koska liittyviä valtatielle vähennetään huomattavan paljon. Muutosten vaikutuksia lievennetään rinnakaisteilla ja risteys silloilla. Pohjavedenottoalueilla tehtävillä suojauksilla pilaantumiskäsi pienenee. Tienvarressa, ns. melualueilla asuvien ihmisten määrä vähenee rakennettavien esteiden ansiosta.

Hankkeen kokonaiskustannusarvio nousee noin 70 M€.

Toteuttaminen

Tien parantaminen on tarkoitus toteuttaa vaiheittain niin, että ensi vaiheessa poistetaan pahimmat ongelmakohteet. Valtatie 15 kehittämishanke on mukana helmikuussa 2004 tulevien vuosien liikenneväyläohjelmaesityksen tehneen ministerityöryhmän mietinnössä. Tämän ensimmäisen vaiheen hankkeen kustannusarvio on 37 M€ ja sen toteutus on esitetty vuosille 2008-2013. Hankkeen toimenpiteet ovat alustavasti seuraavat:

- Leikarin ja Kiehuvan välille yhdeksän keskikaiteellista ohituskaistaa
- Torniomäen liittymä- ja kaistajärjestelyt sekä pohjavesisuojaus
- Keltakankaan, Rautakorven ja Kiehuvan eritasoliittymät
- Pääliittymien parantaminen tasoliittyminä
- Parannettavien osuuksien tie- ja kevyen liikenteen järjestelyt, riista-aidat
- Meluntorjuntaa ja tievalaistusta.

Suunnitelman laatimisen aikataulu

Yleissuunnitelma viimeistellään yleisötilaisuuksien jälkeen ja se valmistuu kesällä 2004. Kaakkois-Suomen tiepiiri pyytää yleissuunnitelmasta lausunnot alueen kunnilta ja eri sidosryhmiltä loppukesästä 2004. Lausuntojen pyytämisen aikana yleissuunnitelma asetetaan yleisesti nähtäville, jolloin siitä voi esittää muistutuksia. Nähtävilläolosta kuulutetaan alueen lehdissä.

Lisätietoja

Lisätietoja suunnitelmasta antavat Kaakkois-Suomen tiepiirissä Juha Laamanen, puh. 0204 22 6224, Pakse Ky:ssä suunnitteluttajakonsultti Raimo Mäki-Paakkanen puh. (05) 458 8145 ja Sito-konsultit Oy:ssä työn projektipäällikkö Rauno Tuominen, puh. (09) 47611725. Hankkeen internet-sivut ovat osoitteessa: www.tiehallinto.fi/vt15.

LIITTEET Valtatie 15 parantamisratkaisujen periaatteet (erillinen tiedosto)

JAKELU: Kymen Sanomat
Kouvolan Sanomat

Anjalankosken Sanomat
Valkealan Sanomat
Pohjois-Kymenlaakso
Seiska
Poiju
Kotkansilmä
Kymenlaakson Radio

TIEDOKSI: Juha Laamanen Kaakkois-Suomen tiepiiri
Rauno Tuominen Sito-konsultit Oy
Raimo Mäki-Paakkanen Pakse Ky
Antti Rinta-Porkkunen Kaakkois-Suomen tiepiiri
Yrjö Pilli-Sihvola Kaakkois-Suomen tiepiiri
Kotkan kaupunki
Kouvolan kaupunki
Anjalankosken kaupunki
Valkealan kunta