

# VALTATIEN 2 HELSINKI-PORI-YHTEYSVÄLIN KEHITTÄMINEN

## Peipohjan eritasoliittymän yleissuunnitelma

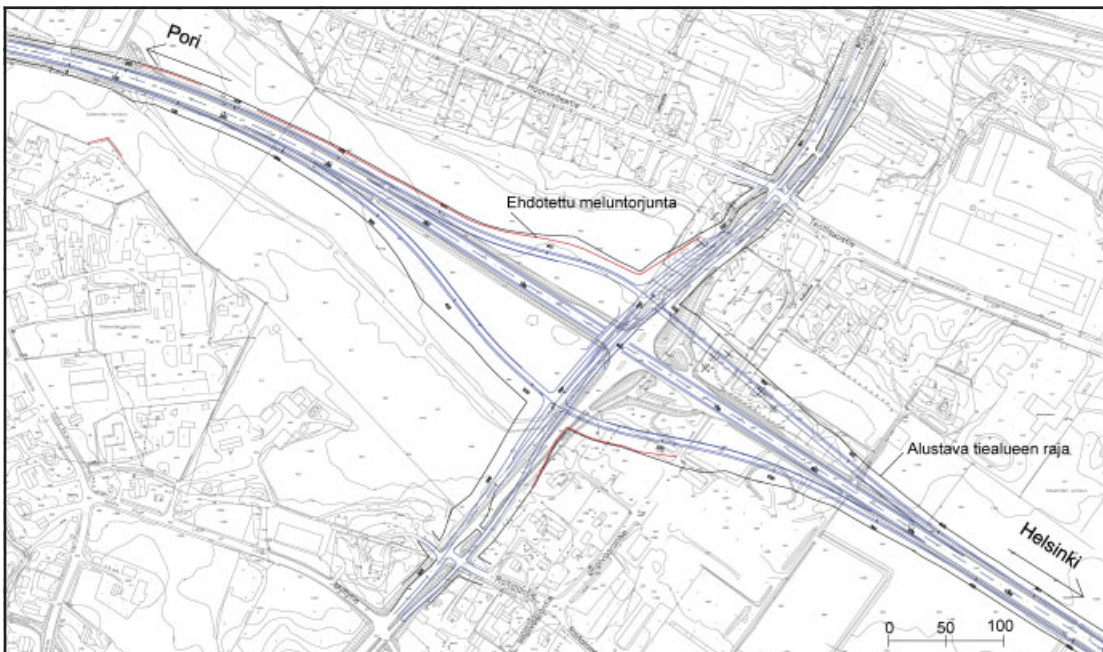


Valtatie 2 on Satakunnan ja pääkaupunkiseudun välinen pääyhteys, joka yhdistää Satakunnan, lounaisen Hämeen ja Uudenmaan. Valtatien 2 yhteysväliä on tarkoitus kehittää noin 35 miljoonan euron toimenpiteillä, joilla turvataan valtatie 2:n toimivuus ja turvallisuus. Hankekokonaisuuteen kuuluu yhteensä 25 erillistä hanketta, joista yksi on Peipohjan eritasoliittymän rakentaminen.

### Vaikutukset

- Parannetaan liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta ja taloudellisuutta
- Voidaan nostaa valtatie 2 nopeusrajoitus 100 km/h:ssa
- Parannetaan asukkaiden ja elinkeinoelämän yhteyksiä valtatie 2 poikki
- Vähennetään meluongelmia nykyiselle asutukselle
- Tuetaan tavoitteellisen maankäytön kehittämistä
- Korostetaan liittymän asemaa Kokemäen pääliittymänä
- Järjestelyjen alle jää kolme asuinrakennusta
- Muutetaan maisemaa, haitallisia vaikutuksia voidaan ehkäistä laadukkaalla ympäristösuunnittelulla
- Kustannusarvio 2,8 M€

◀ Peipohjan eritasoliittymä osana valtatieta 2. Liittymä toimii Kokemäen kaupungin pääliittymänä.



◀ Ratkaisuehdotus Peipohjan eritasoliittymän rakentamiseksi.



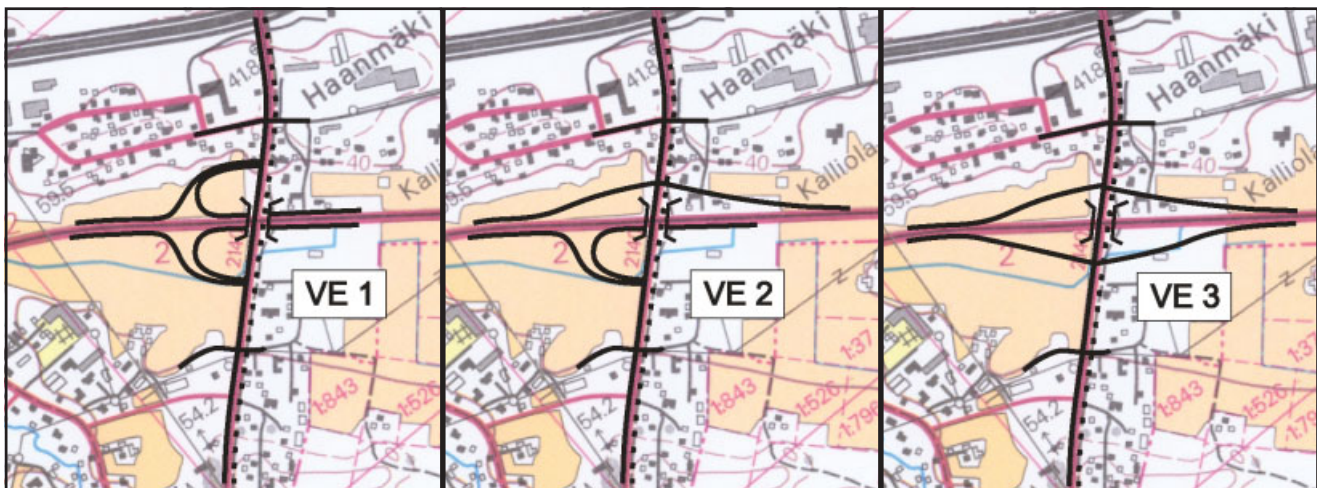
## Nykytilanne sekä ongelmat

Peipohjan liittymä on kanavoitu 4-haaraliittymä, jossa valtatie 2 nopeusrajoitus on 60 km/h. Valtatien liikennemäärä on nykyisin 4 100–4 700 autoa vuorokaudessa ja ennuste vuodelle 2020 on 5500–6400 autoa vuorokaudessa. Risteävän tien liikennemäärät ovat nykyisin 2 000–4 000 autoa vuorokaudessa ja ennuste vuodelle 2020 on 2 700–5 400 autoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus valtatiellä 2 on 13–15 %.

Liittymä kuuluu runkoverkon turvattomimpaan viidennekseen. Liittymäalueella on tapahtunut 9 liikenneonnettomuutta vuosina 1998–2002, joista 3 on johtanut henkilövahinkoihin.

Liikenteen lisääntyessä liikenne ruuhkautuu ja etenkin tien ylittäminen vaikeutuu entisestään. Tämä lisää myös onnettomuusriskiä.

## Tutkitut eritasoliittymävaihtoehdot ja perustelut vaihtoehdon valinnalle



Tutkitut vaihtoehdot.

Vaihtoehojen vertailun perusteella *jatkotarkasteluun ehdotetaan vaihtoehtoa 3*, koska:

- Vaihtoehdossa 3 rampit sekä meluvallit ja -seinät sijoittuvat kauimmas nykyisestä Haanpään asutuksesta.
- Ratkaisulla voidaan parhaiten korostaa Peipohjan eritasoliittymää osana Kokemäen kaupunkikuvaa ja ratkaisu soveltuu nykyiseen maisemaan muita vaihtoehtoja paremmin. Myös liittymän tilantarve on pieni.
- Ratkaisu on nykyisen asemakaavan mukainen.
- Ratkaisu on valtatie 2 suuntaisten erikoiskuljetusten sujuvuuden suhteen muita vaihtoehtoja parempi, koska se ei vaadi erityisjärjestelyjä..

## Jatkosuunnittelu ja aikataulu

Yleissuunnitelman ratkaisuehdotusta tarkennetaan ja määritellään tiejärjestelyjen tarkempi tilantarve. Myös ympäristöhoitotoimenpiteet ja meluntorjunnan laajuus tarkentuvat. Suunnittelun yhtenä tavoitteena on korostaa eritasoliittymän asemaa Kokemäen pääliittymänä mm. estetiikan ja väyläarkkitehtuurin keinoin. Jatkosuunnittelussa tutkitaan vielä valtatie 2 alentamisen mahdollisuuksia.

Yleissuunnitelman on arvioitu valmistuvan syyskuussa 2003, jonka jälkeen suunnitelma lähtee tielain mukaiseen käsittelyyn. Valtatie 2 Helsinki–Pori-yhteysvälin kehittämishanke on mukana Liikenne- ja viestintäministeriön toiminta- ja taloussuunnitelmassa 2004–2007. Tavoitteeksi on eri sidostyhmässä asetettu, että rakentaminen voitaisiin aloittaa vuonna 2005.

## LISÄTIETOJA

Turun tiepiiri  
Pekka Liimatainen  
Yliopistonkatu 34  
20100 TURKU  
p. 0204 22 4503

Sito-konsultit Oy  
Rauno Tuominen  
Pohjantie 12 A  
02100 ESPOO  
p. (09) 476 11 725

<http://www.tiehallinto.fi/vt2>

