



Tavoitteena rakentamisen aloittaminen vuonna 2005

Valtatien 2 kehittämistyö alkoi Satakuntaliiton ja Hämeen liiton toimesta ja sitä tukivat Porin ja Forssan kaupungit. Alueen kansanedustajat ovat olleet kiinnostuneita kehittämistarpeista ja suunnittelun edistymisestä.

Valtatien 2 Helsinki - Pori -yhteysvälin kehittämishanke on mukana Liikenne- ja viestintäministeriön toiminta- ja taloussuunnitelmassa 2004 - 2007. Tavoitteeksi on eri sidosryhmissä asetettu, että rakentaminen voitaisiin aloittaa vuonna 2005.

Kehittämishankkeen lisäksi tai erillisinä hankkeina esitetään toteutettavaksi:

- Nummelan (Meritien) eritasoliittymä, avataan liikenteelle syysyllä 2004.
- Maantien 282 käänkö Kassimäkeen Forssassa tiejärjestelyineen ehdotetaan vietäväksi toteutukseen mahdollisen EU-rahoituksen avulla esimerkiksi Etelä-Suomen tavoite 2 -ohjelman kautta.
- Haistilan rinnakkaistiejärjestelyt Ulvilassa yhteistyössä Ratahallintokeskuksen ja Tiehallinnon sekä mahdollisesti Ulvilan kaupungin kanssa.

Muita kiireellisiä hankkeita, jotka nyt jäivät valittujen toimenpiteiden ulkopuolelle:

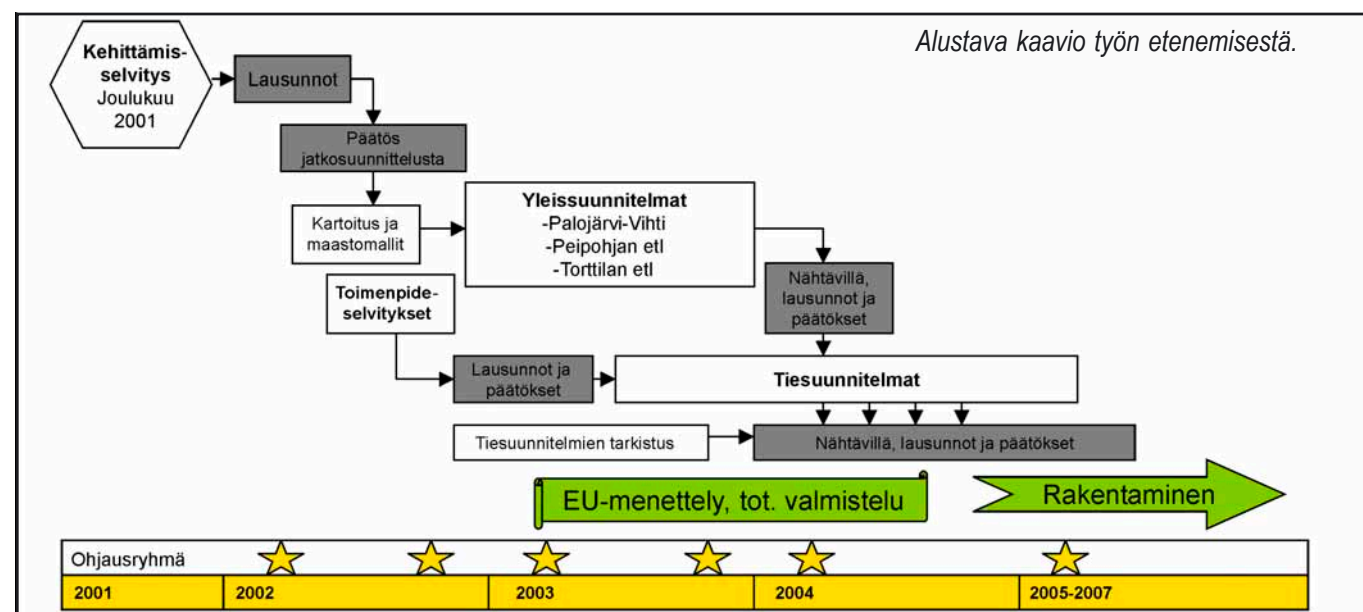
- Ulasoorin eritasoliittymä Porissa.
- Ohituskaistapari Humpvilan eteläpuolelle.
- Karkkilan eteläinen eritasoliittymä katujärjestelyineen.
- Metsämaan liittymän kanavointi ja porrastus Karkkilan eteläpuolella.

Jatkotoimenpiteet ja -suunnittelu

Koko yhteysvälin kehittämisen jatkosuunnittelusta on tehty hanke- ja toimenpidepäätös syysyllä 2002. Tiehallinto on jatkanut päätöksen mukaisesti hankkeen jatkosuunnittelua toteuttamisedellytysten varmistamiseksi. Vuonna 2002 valmistui toimenpideselvitykset kahdeksasta kohteesta. Parhaillaan on laadittavana yleissuunnitelmat kolmesta kohteesta ja seuraavaksi laadittavien tiesuunnitelmien valmistelu on meneillään.

Maakunnan liitot ja alueen kunnat pitävät tien parantamista erittäin tärkeänä ja jatkavat hankkeen edunvalvontaa poliittisten päätöksentekijöiden suuntaan.

Alustava kaavio työn etenemisestä.



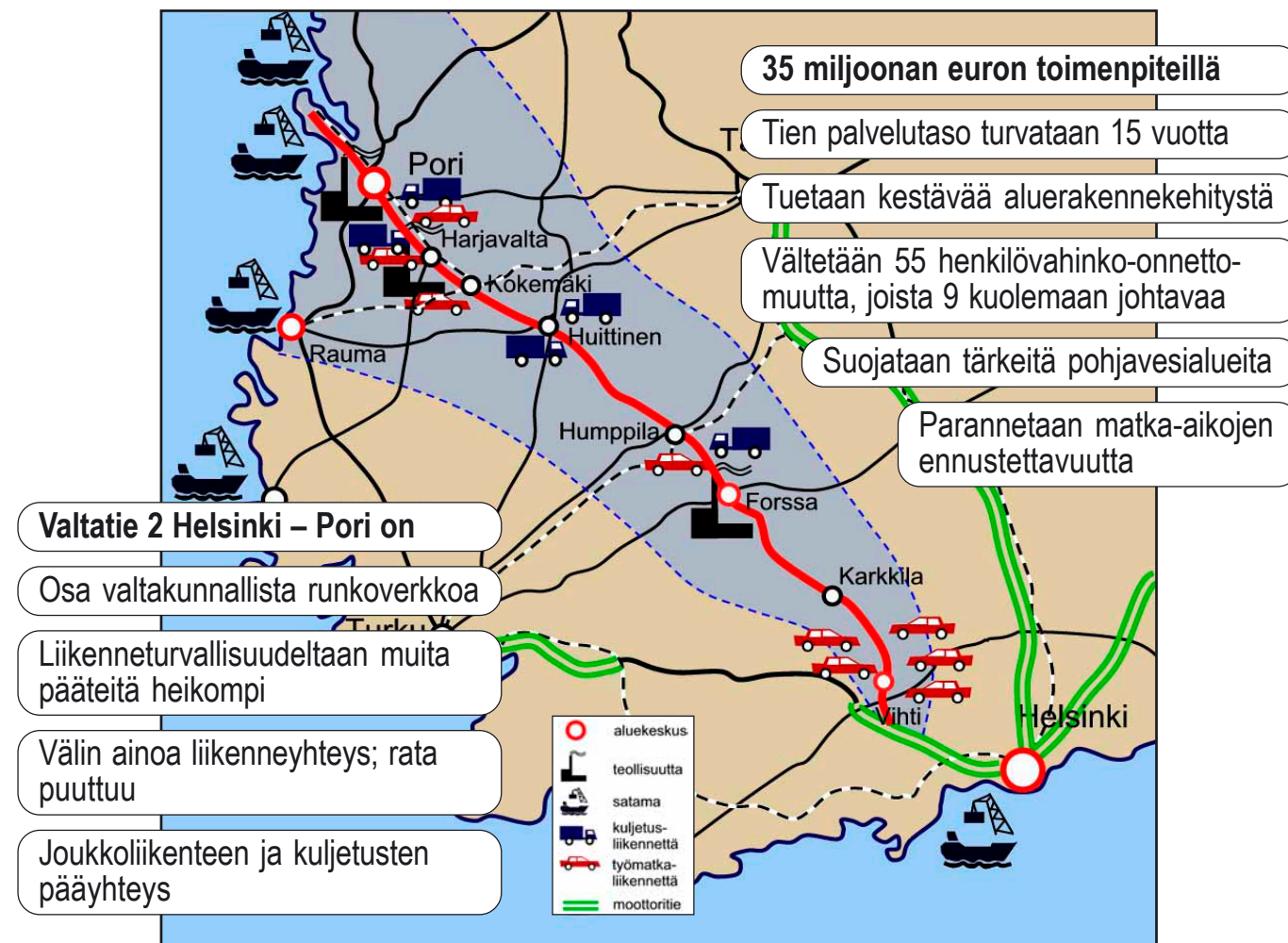
Turun tiepiiri
Pekka Liimatainen
Yliopistonkatu 34
20100 TURKU
p. 0204 22 4503

Hämeen tiepiiri
Janne Lintilä
Åkerlundinkatu 5 B
33100 TAMPERE
p. 0204 22 3938

Uudenmaan tiepiiri
Sami Mankonen
Opastinsilta 12 A
00520 HELSINKI
p. 0204 22 2934

Lisätietoja: <http://www.tiehallinto.fi/vt2>

VALTATIE 2 HELSINKI-PORI-YHTEYSVÄLIN KEHITTÄMINEN





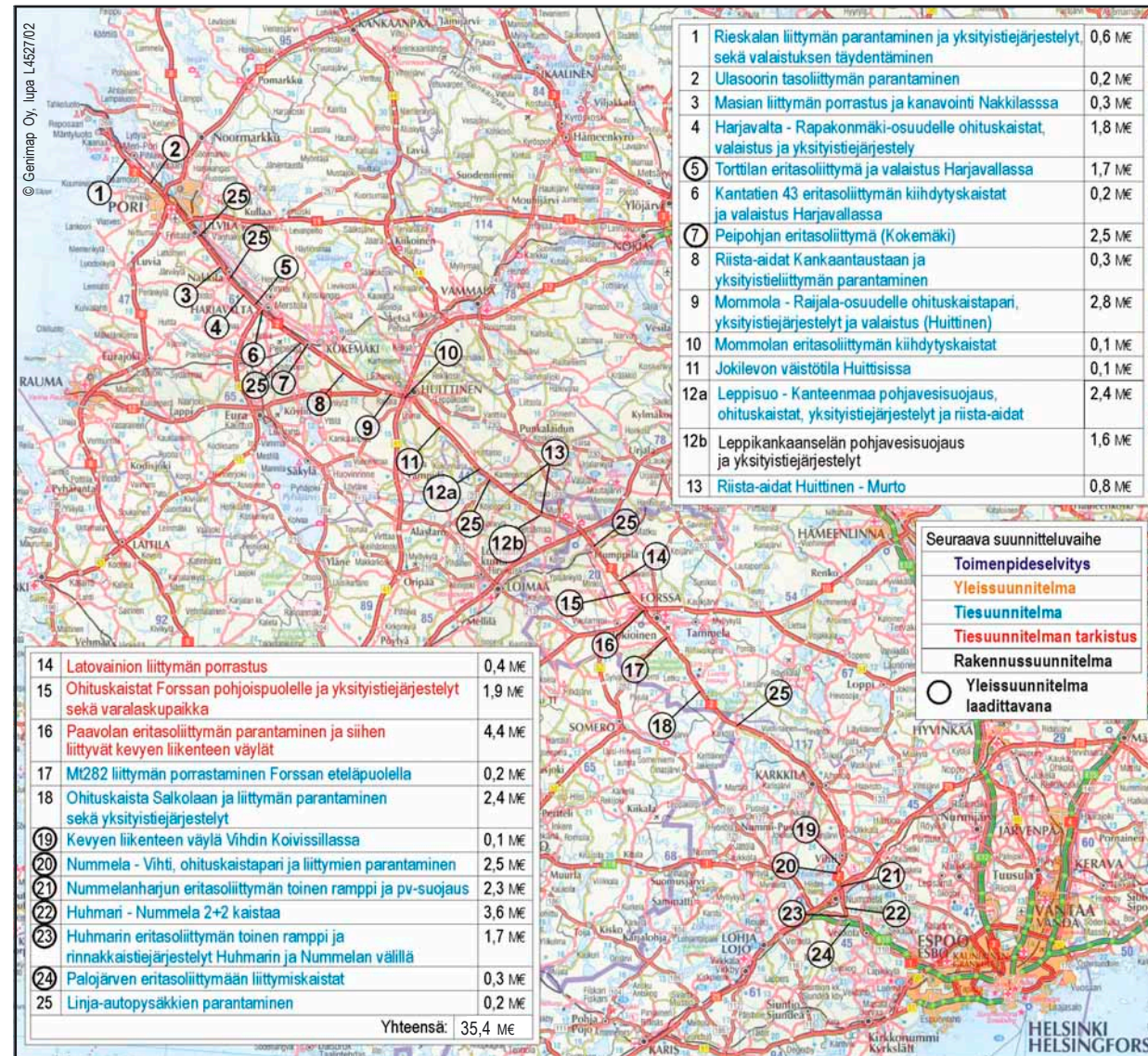
Valtatien 2 Helsinki – Pori yhteysvälin parantamisen tavoitteena on 1950-luvulla rakennetun tien modernisointi liikenteen ja ympäristön tarpeita vastaavaksi. Kehittämistä ohjaa kolme periaatetta:

- Kokonaisuutta tarkastellaan yhteysvälinä ja valtakunnallisena runkoväylänä.
- Parantamisessa painotetaan liikenteen sujuvuutta, turvallisuutta ja liikenteen ympäristöhaittojen vähentämistä. Tien ja liikenteen palvelutaso turvataan seuraavat 15 vuotta liikenteen kasvusta huolimatta.
- Parantamistöiden kustannusten arvioidaan olevan enintään 35 miljoonaa euroa.

Samanaikaisesti vuonna 2001 laaditun kehittämisselvityksen kanssa Ilari Karppi Tampereen yliopistosta tutki yhteysvälin merkitystä alueen ja koko maan kehitykseen. Tutkimuksen "Alierakenteen muutokset ja tulevaisuuden haasteet" keskeisiä tuloksia ovat:

- Pyrkimys estää lounaisen/eteläisen Suomen eriytyminen alueellisiin kasvumaakuntiin ja negatiivisen kehityksen alueisiin.
- Vaikutusalueen sidosryhmien välillä on yhteinen näkemys väylän kehittämisen tarpeellisuudesta.
- Väylän parantaminen on perusteltua eteläisen Suomen kasvumaakuntien kehitysedellytysten turvaamiseksi.

Valtatie 2 on Satakunnan ja pääkaupunkiseudun välinen pääyhteys, joka yhdistää Satakunnan, lounaisen Hämeen ja Uudenmaan. Valtatie 2 kuuluu pääteiden runkoverkkoon. Tie on liikenneturvallisuudeltaan muuta runkoverkkoa heikompi. Ominaista tielle ja sen liikenteelle on suuri raskaan ja joukkoliikenteen osuus, suuri vaarallisten aineiden kuljetusten määrä sekä valtatie tason vaihtelu. Tien parantaminen on nykyisellä rahoitustasolla käytännössä ainoa vaihtoehto yhteysvälin kehittämiseksi, koska korvaavaa suoraa rautatieyhteyttä väylällä ei ole.



Liikenteen kasvu lisää ongelmia

Valtatie 2 on merkittävä alueen elinkeinoelämän ja yhdyskuntien kehittämiseksi. Valtatie 2 liikennemäärät ovat nykyisin välillä 4000 – 13 700 autoa vuorokaudessa. Liikennemäärien on ennustettu vuonna 2020 olevan 5200 – 18500 autoa vuorokaudessa. Liikenne on vilkkainta ja liikenteen kasvu voimakkainta tien etelä- ja pohjoisosissa. Raskaan liikenteen määrä on suuri, 450 – 1500 autoa vuorokaudessa ja jopa 20 % liikenteestä.

Ongelmia ehkäistään täsmätöimenpiteillä

Tien merkittävimmät ongelmat ovat:

- Tien kapeus, mäkisyys sekä tiheässä olevat tasoliittymät yhdessä paikoitellen suurten liikennemäärien kanssa heikentävät liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot ja raskaan liikenteen suuri määrä aiheuttaa jonoutumista.
- Tie kuuluu runkoverkon vaarallimpaan viidennekkeseen ja tiellä tapahtuu paljon hirvi- ja peuraonnettomuuksia.
- Kevyt liikenne joutuu kulkemaan kapeilla pientareilla, valaisemattomalla tiellä ja poikittaiset kevyen liikenteen yhteydet risteävät usein ajoneuvoliikenteen kanssa.
- Pohjavesisuojausissa ja meluntorjunnassa on puutteita. Tiellä kulkee runsaasti vaarallisten aineiden kuljetuksia, joiden onnettomuus voi tuhota pohjaveden hankinnan kannalta tärkeitä alueita.
- Merkittävän joukkoliikennekäytävän pysäkkiolosuhteet eivät vastaa nykypäivän joukkoliikenteen tarpeita.



Keskikaiteellinen ohituskaista ehkäisee tehokkaasti vakavia onnettomuuksia.

◀ Ehdotettujen toimenpiteiden sijainti, kustannukset ja seuraavat suunnitteluvaiheet

Saavutettavissa merkittävät hyödyt

Toimenpidejoukossa korostui liikenneturvallisuus huonon lähtötilanteen takia ja liikenteen sujuvuus vaihtoehdoisen yhteyden puutteen, raskaan liikenteen ja joukkoliikenteen suuren määrän sekä elinkeinoelämän merkityksen takia. Elinkaariperiaatteen mukaisesti toimenpiteisiin lisättiin pohjaveden suojausta eliminoimaan mm. vaarallisten aineiden kuljetusten aiheuttamaa riskiä. Esitetyillä kehittämistoimenpiteillä:

- Parannetaan liikenteen sujuvuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta, mikä tukee etenkin raskaan liikenteen kuljetusvarmuutta ja –tehokkuutta.
- Parannetaan joukkoliikenteen palvelutasoa ja yhteyksiä, mikä lisää joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä sekä liityntäliikenteen edellytyksiä.
- Parannetaan liikenneturvallisuutta vaarallimpien liittymien ja tieosuuksien parantamisella. Viidentoista vuoden aikana vältetään arviolta 55 henkilövahinkoon ja 9 kuolemaan johtavalta onnettomuudelta.
- Tien sujuvuus paranee, kun vilkkaimmille osuuksille tulee ohituskaistoja tiheästi; vähintään 38 kilometrin välein.
- Parannetaan asuinmukavuutta teiden varrella rakentamalla meluntorjuntaa ja parantamalla kevyen liikenteen olosuhteita.
- Pienennetään pohjavesien pilaantumisen riskiä tärkeiden pohjavesien suojauksella. Yksi merkittävä pohjavesialue, jossa on vedenottamo jää suojaamatta. Muut ympäristövaikutukset ovat vähäisiä.
- Parannetaan pääkaupunkiseudun edellytyksiä uudelle kasvusuunnalle.
- Muodostetaan taloudellisesti kannattava hanke parantamaan toimivien matkaketjujen kehittämistä.

Kokeillaan uusia ratkaisuja

Valtatien 2 kehittämisessä kokeillaan uusia liikenneturvallisuutta parantavaa toimenpiteitä, joiden kokemuksia hyödynnetään muulla päätieverkolla. Tällaisia ovat esimerkiksi:

- Keskikaiteelliset ohituskaistat – vältetään kohtaamis- onnettomuuksilta.
- Uudet poikkileikkaukset (kapea 4-kaistainen tie).
- Hirvivaroitussuunnitelmat ja riista-aitojen yksityiskohdat tasoliittymien kohdilla.
- Ennakoivat ajoratamerkinnot (esim. hirvivaroitussuunnitelmat).
- Muuttuvat nopeusrajoitukset.
- Liittymien porrastaminen tai valaistuksen yksityiskohdat.