

Valtatien 4 Ouluntulli – Raitotien kehittämisidealunonnokset valmistuneet

Valtatielelle 4 (Pohjantielle) Ouluntullin ja Raitotien väliselle 18 km:n mittaiselle tiejaksolle tekeillä olevan kehittämissuunnitelman luonnokset ovat valmistuneet. Suunnitelmaluonnokset sisältävät nelostien parantamistoimenpiteet ja niiden edellyttämät tilavaraukset. Suunnitelmaluonnoksia esitellään Oulussa Kirkkotorin koulutuskeskuksessa keskiviikkona 26.3.2003 klo 17.00 alkaen.

Suunnittelu käynnistyi marraskuussa 2002. Nelostien kehittämistä on ideoitu tie- ja liikennekysymysten lisäksi maankäyttöön, kaupunkikuvaan ja ympäristöön liittyvien lähtökohtien ja tavoitteiden kannalta. Suunnitteluosuudella Pohjantie on määritelty Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavassa Oulun seudun laatukäytäväksi. Kyseessä on lentoaseman, kaupungin keskustan, yliopiston ja muiden suurten työpaikka- ja palvelualueiden välinen, kaupunkimaisesti rakennettava tie- ja yritys ympäristön vyöhyke. Maakuntakaavan lisäksi suunnittelun lähtökohtana on Oulun yleiskaava 2020. Sen yhteydessä on laadittu liikennejärjestelmäsuunnitelma ja liikenne-ennusteet, joiden pohjalta Pohjantien ja siihen läheisesti liittyvän katuverkon toimenpiteitä suunnitellaan.

Oulun väestömäärä kasvaa nykyisestä noin 120.000 asukkaasta 150.000 asukkaaseen vuoteen 2020 mennessä. Yleiskaavan tavoitevuoteen ulottuva 25.000 uuden työpaikan kasvutavoite merkitsee lisäksi 1.250 uuden työpaikan syntymistä vuosittain. Huomattava osa uusista asunto- ja työpaikka-alueista sijoittuu nelostien lähialueelle, mikä lisää voimakkaasti liikennemääriä moottoritiellä ja sille johtavilla väylillä. Henkilöliikenteessä pyritään lisäämään joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen osuutta.

Nelostien kehittämissuunnitelmassa tutkitaan tarvetta ja toteuttamismahdollisuuksia kolmansille kaistoille. Ensimmäisessä vaiheessa tarvetta näyttäisi olevan Pohjantien vilkkaimmin liikennöidyllä kohdalla Oulunjoen silloilla ja myöhemmin laajemminkin. Kiviniemen ja Linnanmaan eritasoliittymien väliselle osuudelle suunnitellaan nopean linja-autoliikenteen reittejä. Ouluntullista Eteläsuomentielle tutkitaan tarvetta uudelle tieyhteydelle, joka palvelisi erityisesti Kempeleen pohjoisosan yhteystarpeita moottoritielle. Koko suunnittelujaksolla tutkitaan myös tarvetta eritasoliittymien parantamiselle ja melunsuojausten täydentämiselle.

Alustavia parantamisideoita esitellään keskiviikkona 26.3.2003 alkaen klo 17.00. Lyhyen kaikille yhteisen esittelyn jälkeen suunnitelmat ovat nähtävillä ja niistä voi keskustella suunnittelijoiden kanssa. Tilaisuus päättyy klo 19.00. Tilaisuus pidetään Oulussa Kirkkotorin koulutuskeskuksessa osoitteessa Asemakatu 5. Paikalla ovat Tiehallinnon Oulun tiepiirin, Oulun kaupungin ja suunnittelijoiden edustajat. Kaikki asiasta kiinnostuneet ovat tervetulleita.

Lisätietoja antavat suunnittelupäällikkö Risto Leppänen (Tiehallinto, Oulun tiepiiri), puh. 040-549 2735, e-mail: risto.leppanen@tiehallinto.fi, liikenneinsinööri Erkki Martikainen (Oulun kaupungin tekninen keskus), puh. 08-558 72113, e-mail: erkki.martikainen@ouka.fi, suunnitteluttajakonsultti Tapio Puurunen, (SITO-konsultit Oy), puh. 09-4761 1792, e-mail: tapio.puurunen@sito.fi, ja hankkeen projektipäällikkö Matti Jantti (SCC Viatek Oy), puh. 08- 5630 300, e-mail: matti.jantti@viatek.fi

Kehittämissuunnittelusta laadituille www-sivuille pääsee Tiehallinnon sivuilta (www.tiehallinto.fi) ja Oulun kaupungin sivuilta (www.ouka.fi tai www.oulu.fi).

Liite: Kartta valtatie kehittämissen lähtökohdista ja alustavista kehittämisideoista Oulun kohdalla

VT4:N KEHITTÄMINEN OULUN KOHDALLA



- Eritasoliittymän kehittäminen 2020 mennessä
- Tutkittavat joukkoliikenteen vaihtoterminaalit - nopea joukkoliikenne moottoritielle
- Muuttuvat nopeusrajoitukset 2007 mennessä (TENOP)
- Kolmannet ajokaistat ja Oulujoen sillat 2010 mennessä
- Moottoritien kehittäminen 2020 tienoilla
- Uusi tieyhteys

39 000 / 30 000 Liikenne-ennuste vuodelle 2020 (Contram / Emme2)
 18 300 Liikennemäärä nykyään (Tierekisteri 2002)

3+3 kaistaa Kaistatarve 2020

+5 100 as Asukasmäärän muutos vuoteen 2020 mennessä

+3 000 tp Työpaikkamäärän muutos vuoteen 2020 mennessä

