



TIEDOTUSVÄLINEILLE

JULKAISTAVISSA
16.9.2003

Pohjantien kehittämissuunnitelma välillä Ouluntulli – Raitotie valmistunut

Valtatien 4:n eli Pohjantien kehittämissuunnitelma välille Ouluntulli ja Raitotie on valmistunut. Suunnitelma kattaa 18 kilometrin mittaisen tiejakson. Kehittämissuunnitelma sisältää esityksen Pohjantien parantamisen pitkän tähtäyksen toimenpiteistä sekä kehittämissuunnitelman, jonka mukaan tavoitetilanteeseen tulisi edetä. Suunnitelmasta pyydetään lausunnot lokakuun loppuun mennessä, minkä jälkeen Tiehallinto päättää suunnitelman hyväksymisestä ja jatkotoimenpiteistä.

Kehittämissuunnitelman sisältö

Kaikkien suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden kokonaiskustannukset ovat yhteensä 46,3 miljoonaa euroa. Tästä teiden ja katujen osuus on 22,8 miljoonaa euroa ja siltojen 23,5 miljoonaa euroa.

Kehittämissuunnitelmassa esitetään, että

- Välillä Kaakkuri-Linnanmaa varaudutaan 3 + 3 kaistaan sekä välillä Ouluntulli - Kaakkuri ja Linnanmaa - Pateniemi kaistojen lukumäärä säilytetään nykyisellään eli 2 + 2.
- Kiireellisin parantamisjakso on Oulunjoen ylittävä osuus Kontinkangas - Laanila. Oulunjoen silloille rakennetaan uusi päällysrakenne ja itäpuolelle uusi kevyen liikenteen silta. Samalla parannetaan meluntorjuntaa.
- Koko suunnittelualueella eritasoliittymiä parannetaan liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden lisäämiseksi. Suunnitelmissa varaudutaan siihen, että moottoritielelle voidaan ohjata nopeaa joukkoliikennettä. Eritasoliittymien kehittämisen yhteydessä parannetaan kevyen liikenteen yhteyksiä ja pysäkkijärjestelyjä. Nykyistä muuttuvaa nopeusrajoitusalueita laajennetaan. Nopeusrajoituksia ohjataan sään, kelin ja liikennetilanteiden mukaan.
- Meluntorjuntaa parannetaan merkittävästi. Suunnitelmassa otetaan kantaa väyläympäristön ratkaisuihin sekä kaupunkiympäristön erityiskohteiden, kaiteiden, valaisimien, pysäkkikatosten ja tietaitteen kehittämiseen osana Oulun seudun laatukäytävää.

Lausunnot lokakuun loppuun mennessä

Pohjantien kehittämissuunnitelmasta pyydetään lausunnot. Lausuntopyyntö lähetetään Pohjois-Pohjanmaan liittoon, Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskukseen, Oulun kaupungille, Kempeleen kunnalle, Oulun lääninhallitukselle, Pohjois-Pohjanmaan museolle, Linja-autoliitolle ja Oulun kauppakamarille. Lausunnot pyydetään lähettämään Tiehallinnon Oulun tiepiiriin lokakuun loppuun mennessä. Lausuntoaikana suunnitelmat ovat nähtävillä mahdollisia kannanottoja varten Oulun kaupungissa ja Kempeleen kunnassa.

Lausuntokierroksen jälkeen Tiehallinto päättää suunnitelman hyväksymisestä ja jatkotoimenpiteistä. Suunnittelu etenee todennäköisesti yleissuunnitelman laa-
timisella koko 18 kilometrin matkalta tai osalta matkaa. Pienten tieteknisten ja ympäristöhoitotoimenpiteiden toteuttaminen voidaan käynnistää välittömästi Oulun kaupungin ja Tiehallinnon Oulun tiepiirin yhteistyönä.

Lisätietoja:

Tiehallinto, Oulun tiepiiri, suunnittelupäällikkö Risto Leppänen, puh. 040-549 2735, e-mail: risto.leppanen@tiehallinto.fi

Oulun kaupungin tekninen keskus, liikenneinsinööri Erkki Martikainen, puh. 08-558 72113, e-mail: erkki.martikainen@ouka.fi

Sito-konsultit Oy, diplomi-insinööri Tapio Puurunen (Sito-konsultit Oy), puh. 09-4761 1792, e-mail: tapio.puurunen@sito.fi.

Lisätietoja saa myös kehittämissuunnitelman www-sivuilta:
www.tiehallinto.fi/vt4oulunkohta/index.htm

**Tiehallinto
Oulun tiepiiri**



Katu- ja viherpalvelut