

# Valtatien 6 rakentamista välillä KOSKENKYLÄ - KOUVOLA valmistellaan



Parannettava tieosuus alkaa Koskenkylästä maantien 170 liittymän itäpuolelta ja jatkuu Kouvolaan valtatie 12 Keltin eritasoliittymän eteläpuolelle. Parannettavan tieosan pituus on noin 55 km.

## Tien nykytila, ongelmat ja liikenne-ennusteet

Valtatie 6 on valtavyölyä pääkaupunkiseudulta koko itäiseen Suomeen. Se on osa kansainvälistä TEN-päätieverkkoa.

Tien liikennemäärä vaihtelee 5500-7000 ajoneuvoon vuorokaudessa. Vuodelle 2020 laadittu ennusteen mukaan liikennemäärät vaihtelevat noin 7 000-10 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Valtatiellä on runsaasti raskasta liikennettä ja maatalousliikennettä.

Nykyinen tie on ns. moniongelmainen tie. Sen kaarteisuus, mäkisyys, leveys ja liittymätiheys eivät vastaa pitkämatkaisen liikenteen vaatimuksia. Onnettomuusriski on valtatiellä 6 lähes 50 % suurempi kuin valtateillä keskimäärin.

## Tavoitteet

Tien parantamisen tavoitteena on taata sujuva yhteys Itä-Suomesta eteläisen Suomen kasvaviin kaupunkiseutuihin ja rannikon satamakapunkkeihin. Tavoitteena on myös turvata tien vaikutusalueen kuntien elinkeinoelämän ja matkailun toimintaedellytyksiä sekä parantaa tien liikenneturvallisuutta.

## Vaikutukset

Parannetulla valtatiellä liikenne sujuu huomattavasti joustavammin ja riski joutua onnettomuuteen pienenee noin viidenneksellä. Turvallisempi tie vähentää henkilövahinkoihin johtavien onnettomuuksien määrää noin 3-5 vuodessa ennustetilanteessa v. 2020. Valtaosa melualueella olevasta asutuksesta suojataan siten, että melutaso ei ylitä ohjearvoja. Pohjavesialueiden suojaukset vähentävät pohjavesien likaantumisen riskiä. Uusi tie vie enemmän tilaa ja nykyistä kasvillisuutta joudutaan poistamaan. Haitat maanomistajille ovat kohtuullisia ja ne korvataan.

Aluerakenne ja maankäyttö säilyvät nykyisellään. Yhteyksien paraneminen lisää seudun elinvoimaisuutta ja asukkaiden päivittäinen liikkuminen on turvallisempaa.

Tie parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan, minkä takia rakentamistyön aikaiset häiriöt pitkämatkaiselle liikenteelle ja alueen asutukselle ovat väistämättömiä.

### Suunnitelmavalmius

Suunnitelmia laaditaan tieosittain seuraavasti:

- Tieosalle Koskenkylä - Rutumi tehdään yleissuunnitelmaa. Sen tienlainmukainen käsittely on syksyllä 2000. Suunnitelman arvioidaan olevan hyväksytty vuoden 2001 vaihteessa. Tämän jälkeen laaditaan vielä tiesuunnitelma vuonna 2001, joka käsitellään kuten yleissuunnitelma.
- Tieosalle Rutumi - Kimonkylä laaditaan tiesuunnitelmaa, jonka tienlainmukainen käsittely on syksyllä 2000. Tiesuunnitelman arvioidaan olevan hyväksytty alkuvuonna 2001.
- Tieosalle Kimonkylä - Suvioja on vahvistettu tiesuunnitelma vuodelta 1995. Tiesuunnitelman tarkistuksia on tekeillä Mustilassa ja Napan liittymän kohdalla.

Ennen rakentamista on kaikilta tieosilta vielä laadittava rakentamissuunnitelmat, jotka edellyttävät mm. täydentäviä pohja- ja maastotutkimuksia.

### Rakentamisen valmistelu ja rakentaminen

Eduskunta on valtuuttanut tielaitoksen solmi- maan hankkeesta enintään 290 Mmk:n kokonaisrahoitussopimuksen ja myöntänyt määrärahaa 100 Mmk vuosille 2000 - 2002. Kaakkois-Suomen tiepiiri on aloittanut rakentamisen valmistelun. Se huolehtii hankkeen toteutuksesta myös Uudenmaan tiepiirin puolella.

Kokonaisrahoitushankkeet tielaitos kilpailuttaa yhtenä kokonaisuutena. Suunnitelmavalmiudesta johtuen tässä hankkeessa on toteutusmuodoksi kaavailtu projektinjohtourakointia. Siinä urakkakilpailussa valittu projektinjohtourakoitsija teettää alan yrityksiä edelleen kilpailuttaen sekä rakennussuunnitelmat että rakennustyöt.

Rakennustöihin päästään Rutumi - Kouvola osuudella vuoden 2001 jälkipuoliskolla ja Koskenkylä - Rutumi osuudella vuonna 2002. Rakennustyön arvioidaan olevan valmiina vuonna 2004.

Vuoden 2001 keväällä aloitetaan hyväksytyjen tiesuunnitelmien mukaiset lunastustoimenpiteet. Niistä ilmoitetaan erikseen alueiden paikallislehdissä ja lisätietoja saa asianomaisen tiepiirin lunastusasioita hoitavilta henkilöiltä.

### Suunnitellut parantamistoimenpiteet

Valtatie parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan 13,5 metriä leveäksi leveäkaistatieksi. Koskenkyllän ja Liljendalin välillä uusi tie on nykyisen tien eteläpuolella uudessa maastokäytävässä ja nykyinen tie jää rinnakkaistieksi.

Merkittävimmät liittymät toteutetaan eritasoliittyminä. Alustavasti eritasoliittymät rakennetaan Liljendaliin, Lapinjärvelle ja Mustilassa vaihtoehtona tarkastellaan vielä tasoliittymäratkaisua. Muut tärkeät liittymät tehdään kääntymiskaistoin varustettuina tasoliittyminä. Yksityisteitä järjestellään monissa paikoissa, jolloin liittymät valtatielle vähenevät ja niiden paikat muuttuvat. Kuitenkin kaikki nykyiset tieyhteydet pelloille, metsäpalstoille ja kiinteistöille turvataan uusillakin tiejärjestelyillä.

Kevyelle liikenteelle rakennetaan taajamien kohdille erilliset väylät ja risteämiset valtatieen kanssa hoidetaan kevyen liikenteen ali- tai ylikulkujärjestelyin. Muualla kevyt liikenne voi käyttää leveää piennarta tai sivuun jäävää nykyistä tietä. Pohjavesialueet suojataan ja liikenteen melua torjutaan tien lähialueilla. Tärkeät hirvien kulkureittien risteämiskohdat varustetaan hirvivaroitussjärjestelmällä. Liljendalin Garpomiin on alustavasti esitetty rakennettavaksi vihersilta, joka toimii hirvien ylityspaikkana ja alueen kulkuyhteytenä tien poikki. Osalle tietä tehdään riistaidat.

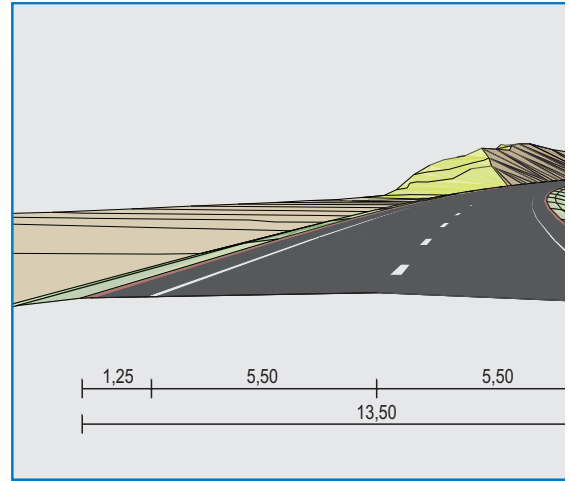
Maapohjaa on nykyisen tien kohdalla vahvistettava useissa kohteissa. Pohjanvahvistustoimenpiteinä on massanvaihdot, pengerten keventämiset sekä maapohjan vahvistaminen kalkilla tai sementillä.

Tien maan- ja kallionleikkaustöissä on alustavasti jäämässä runsaasti maa- ja kalliomateriaaleja yli, joita ei varsinaisesti tarvita tien maanrakennustöihin. Näille maa-aineksille tutkitaan käyttöä mm. meluvälleissa, maastonmuotoilussa ja erillisillä läjitysalueilla. Liittymäalueet ja teiden uudet luiskat viherrakennetaan istutuksin ja maastonmuotoiluun.

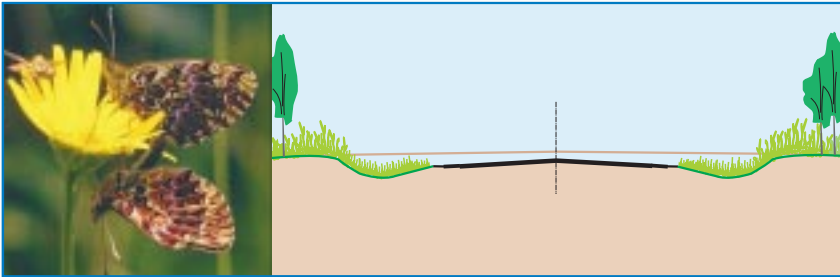
Lopulliset yksityiskohtaiset parantamisratkaisut määritellään huomioon ottaen myönnetyn määrärahan asettama kustannuskehys.



*Havainnekuva Liljendalin rombisesta eritasoliittymävaihtoehdosta*

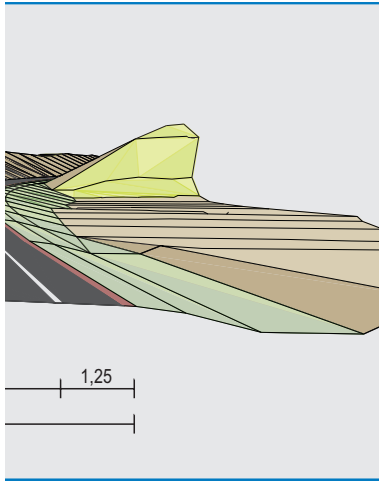


*Leveäkaistaisen tien poikkileikkaus*

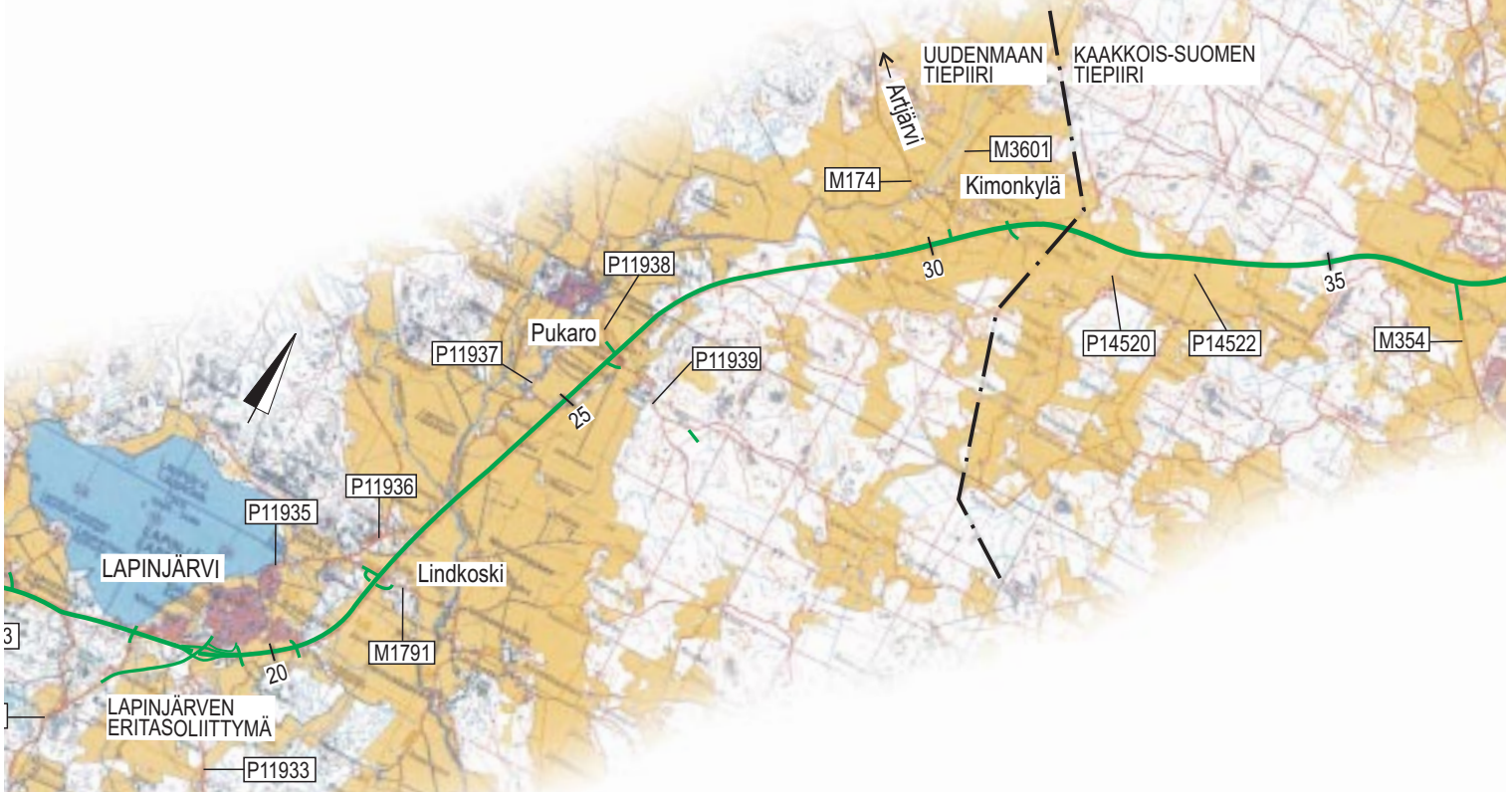


*Garpomissa uhanalaisen perhoslajin "Lehtohopeatäplän" elinympäristöjä kompensoidaan viherrakentamiselle*





*Napan liittymä*



*Lapinjärven eritasoliittymä*



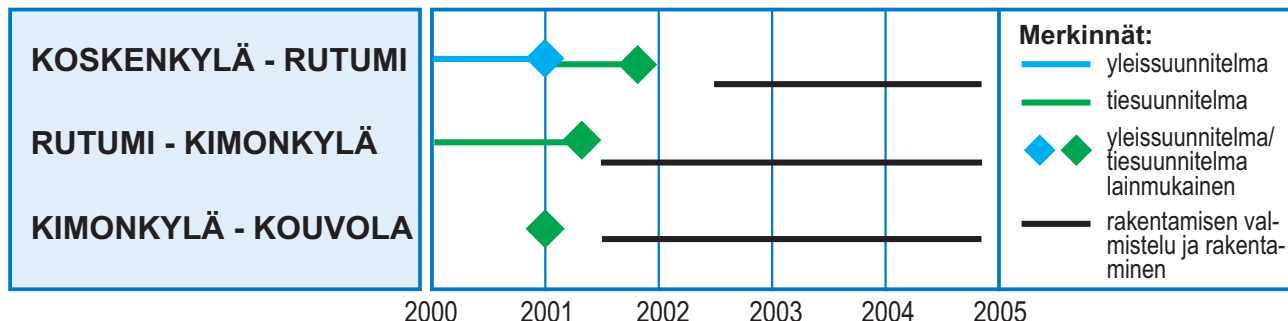
*Mustilan eritasoliittymä*



*Suunnitellut toimenpiteet*

Suunnitellut toimenpiteet	Koskenkylä - Rutumi	Rutumi - Kimonkylä	Kimonkylä - Nappa	Yhteensä
Valtatieparantamista	15,7	17,0	20,7	53,4 km
Maanteitä	1,0	2,3	2,0	5,3 km
Paikallisteitä	1,1	1,0	0,8	2,9 km
Ramppeja	0,6	1,5	0,5	2,6 km
Kevyenliikenteen väylää	0,6	3,5	2,7	6,8 km
Katuja	0,6	1,2	-	1,8 km
Yksityisteitä	4,5	5,3	12,3	22,1 km
Eritasoliittymiä	1	1	1	3 kpl
Yleisten teiden liittymiä	6	10	12	28 kpl
Yksityisteiden liittymiä	14	23	35	72 kpl
Maatalousliittymiä	-	38	45	83 kpl
Sillat:	6	12	8	24 kpl
Risteyssilloja (ajoneuvol.)	1	4	2	7 kpl
Vesistösiltoja	2	3	4	9 kpl
Alikulkukäytäviä (kevytl)	1	5	2	8 kpl
Vihersilloja	1	-	-	1 kpl
Rautatiesilloja	1	-	-	1 kpl
Tievalaistusta (päätie)	2,5	11,8	5	19,3 km
Melusojausta	0,5	2,9	-	3,4 km
Pohjavedensuojausta	1,3	1,5	-	2,8 tie-km
Pohjanvahvistusta	2,3	7,3	16,8	26,4 tie-km
Telematiikkavarustelua	15,7	17	18,3	51 tie-km

## Hankkeen aikataulu



## Yhteystiedot

## Rakentamishankkeesta vastaavat:

Projektipäällikkö  
 DI Hannu Teittinen  
 osoite Kauppiamiehenkatu 4  
 45100 KOUVOLA  
 puh. 0204 22 6525  
 gsm 0400-173 147  
 email hannu.teittinen@tiehallinto.fi

Yhteyshenkilö Uudenmaan tiepiirissä  
 Ins. Esko Liimatta  
 osoite Opastinsilta 12 A  
 PL 70, 00521 HELSINKI  
 puh. 0204 22 2820  
 gsm 0400-503 455  
 email esko.liimatta@tiehallinto.fi

## Suunnittelusta vastaavat:

## Tieosalla Koskenkylä - Rutumi

Ins. Sami Mankonen  
 osoite Opastinsilta 12 A  
 PL 70, 00521 HELSINKI  
 puh. 0204 22 2934  
 gsm 040-573 9951  
 email sami.mankonen@tiehallinto.fi

## Tieosalla Rutumi - Kimonkylä

Ins. Hannu Palmen  
 osoite Opastinsilta 12 A  
 PL 70, 00521 HELSINKI  
 puh. 0204 22 2784  
 gsm 040-558 5650  
 email hannu.palmen@tiehallinto.fi

## Lunastusasioista vastaavat:

Kaakkois-Suomen tiepiiri  
 Rkm. Tuula Airikka  
 osoite Kauppiamiehenkatu 4  
 45100 KOUVOLA  
 puh. 0204 22 6307  
 gsm 0400-555 395  
 email tuula.airikka@tiehallinto.fi

Uudenmaan tiepiiri  
 Ins. Juhani Vahtera  
 osoite Opastinsilta 12 A  
 PL 70, 00521 HELSINKI  
 puh. 0204 22 2846  
 gsm 0400-600 387  
 email juhani.vahtera@tiehallinto.fi

## Tieosalla Kimonkylä - Keltti

DI Reijo Kukkonen  
 osoite Kauppiamiehenkatu 4  
 45100 KOUVOLA  
 puh. 0204 22 6223  
 gsm 040-580 2027  
 email reijo.kukkonen@tiehallinto.fi