

Tiedotusvälineille

TIEDOTE

14.7.2003

VALTATIENTEN 6 PARANTAMINEN VÄLILLÄ LAPPEENRANTA – IMATRA

Valtatien 6 parantamisen yleissuunnitelma välillä Lappeenranta – Imatra on valmistunut. Yleissuunnitelmassa esitetään koko välin parantaminen eritasoliittymillä varustetuksi nelikaistaiseksi sekaliikennetieksi. Suunnittelun lähtökohtina olivat vuonna 2002 valmistuneet alustava yleissuunnitelma ja ympäristövaikutusten arviointi.

Koko välin Lappeenranta – Imatra parantaminen on suunnitelmassa todettu tarpeelliseksi kasvavien liikenteen sujuvuusongelmien sekä heikentyneiden liikenneturvallisuuolosuhteiden takia. Nelikaistainen hirviadoilla varustettu tie, jossa vastakkaiset ajosuunnat on erotettu joko keskikaistalla tai –kaiteella ja jonka tasoliittymät on korvattu eritasoliittymillä, pystyy tarjoamaan turvallisen ja jonoutumattoman liikennön. Tällä on suuri merkitys alueen työmatka- ja tavarankuljetusliikenteelle sekä tiivistyvän maankäytön kehittymismahdollisuuksille. Koko välille tuleva erillinen kevyen liikenteen yhteys tarjoaa turvallisen ympäristön jalan ja pyörällä tehtäville töille ja koulumatkoille sekä vapaa-ajan liikunnalle.

Hankkeen toteuttamisen yhteydessä rakennetaan tarvittavat ja alueen laajoista pohjavesivaroista johtuen mittavat pohjavesisuojaukset sekä runsaasti melusteita, joiden ansiosta tilanne paranee huomattavasti. Melualueella asuvien määrä on vielä vuoden 2035 liikenteelläkin huomattavasti pienempi kuin tällä hetkellä. Tieympäristön kohentamiseen panostetaan voimakkaasti ja suunnitelmassa on varauduttu myös tietateen toteuttamiseen merkittävimpien eritasoliittymien läheisyyteen.

Kulttuurihistoriallisesti arvokas vanha Saimaan kanava esitetään palautettavaksi alkuperäiseen tilaansa poistamalla nykyinen tiepenger ja johtamalla molemmat ajoradat sillalla sen yli.

Koko suunnittelujakson toteuttamisen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu n. 115 milj. euroa. Hanke on taloudellisesti kannattava, sillä sen hyöty-/kustannussuhde on 1,6.

Yleissuunnitelma käsitellään tielain mukaisella tavalla. Suunnitelma lähetetään kuntiin, jotka asettavat sen julkisesti nähtäville. Seuraava suunnitteluvaihe on tie-suunnitelma, jonka laatiminen aloitetaan Lappeenrannan kohdalta vielä kuluvan vuoden aikana. Tavoitteena on, että rakentaminen voidaan aloittaa v. 2005-2006.

LISÄTIETOJA:

Insinööri Pekka Hämäläinen, puh. 020 422 6527, gsm 0400 173 148 ja
esisuunnitteluinsinööri Juha Laamanen, puh. 020 422 6224, gsm 0400 654 153.

Tietoja suunnitelmasta myös internetsivuiltamme (www.tiehallinto.fi/kaakkois-suomi)