

28.4.2004

Valtatien 7 (E18) parantaminen Haminan kohdalla , yleissuunnitelman laatiminen Avoimien ovien esittelytilaisuus 4.5.2004 Haminassa

Kaakkois-Suomen tiepiiri laatii tielain 24. a §:n tarkoittamaa yleissuunnitelmaa valtatie 7 (E18) parantamiseksi Haminan kaupungin kohdalla. Suunnittelun lähtökohtana on vuonna 2001 vahvistetun seutukaavan mukainen maastokäytävä. Yleissuunnitelman alue rajautuu lännessä Summan eritasoliittymään. Summasta uusi tielinja suuntautuu valtatie 26 käytävässä Husulaan ja edelleen Kirkkojärven pohjoispuolitse Haruun, jossa se liittyy nykyiseen valtatiehen. Uuden moottoritietasoisen väylän pituus on noin 15 km. Suunnitelmaan sisältyy myös syrjään jääville valtatieosuuksille (Summasta ja Lelusta Haminan keskustaan) tehtävät parannustoimenpiteet. Yleissuunnitelmassa tutkitaan useita vaihtoehtoja tavoitteena saada aikaan yleisesti hyväksytty, alueen liikenneoloihin myönteisesti vaikuttava ja ympäristöön mahdollisimman hyvin sopiva ratkaisu. Suunnitelma tehdään tiiviissä yhteistyössä Haminan kaupungin samanaikaisesti laatiman yleiskaavatyön kanssa.

Avoimien ovien esittelytilaisuus

Yleissuunnitelman lähtökohtia ja teiden alustavia vaihtoehtoja esitellään alueen asukkaille, maanomistajille ja muille asiasta kiinnostuneille **Haminan pääkirjastossa tiistaina 4.5.2004 klo 18 - 20, osoite Rautatienkatu 8, 49400 HAMINA.**

Tilaisuuksissa on mahdollisuus osallistua ja vaikuttaa valtatie suunnitteluun palautetta antamalla ja keskustelemalla hankkeen suunnittelijoiden kanssa. Suunnittelijat käsittelevät saadun palautteen ja ne huomioidaan mahdollisimman hyvin suunnittelussa.

Tutkittavat periaateratkaisut

Tielinjauksen lähtökohtana on mainittu vahvistetun seutukaavan mukainen maastokäytävä, eikä tien sijainti tule tästä merkittävästi poikkeamaan. Seutukaavan mukainen tielinjaus ja alustavat tie- ja liikennetekniset ratkaisut perustuvat vuonna 1997 laadittuun yleissuunnitelmaan. Yleissuunnitelman tavoitteena on parantaa aiemman suunnitelman ratkaisuja yhteistyössä eri sidos- ja intressiryhmien kanssa ja saada muodostettua yleisesti hyväksyttävä ja vaikutuksiltaan kohtuullinen ratkaisu tien parantamiseksi.

Keskeisiä yleissuunnitelmaan sisältyviä suunnitelmatarkistuksia ja vaihtoehtoisia ratkaisuja ovat:

- Koko tieosuus on moottoritietä, jolla on kaksi ajorataa ja 2+2 kaistaa.
- Moottoritien leveys/poikkileikkaus voi vaihdella kapeimmasta Tiehallinnon hyväksymästä moottoritieleveydestä normaaliin moottoritien poikkileikkausleveyteen

- Ruissalossa ja Husulassa on tutkittu tien sijoittamista tunneliin ja myös Husulan itäpuolella Sivatissa tutkitaan mahdollisuuksia ”vihertunneleille”. Ruissalon ja Husulan alueella on erilaisia ratkaisuja rinnakkaistien sijainnille.
- Husulan itäpuolella voivat keväällä 2004 tehtävät luontoselvitykset jonkin verran muuttaa aiempaa tielinjausta
- Summan alueella on tutkittu erilaisia liittymävaihtoehtoja, ramppijärjestelyjä ja niihin liittyviä alemman tieverkon järjestelyjä. Ratkaisuissa otetaan huomioon kaupungin samanaikaisesti suunnittelema maankäyttö.
- Leluun suunnitellaan eritasoliittymä, joka ei ollut vuonna 1997 laaditussa yleissuunnitelmassa
- Haminan sisääntuloteille lännestä ja idästä on tutkittu vaihtoehtoisia ratkaisuja, joissa on otettu huomioon teiden uusi liikenteellinen luonne. Ratkaisujen tavoitteena on alentaa ajonopeuksia asteittain 100 km/h:sta 50 km/h:ssa lähestyttäessä keskustaa sekä parantaa teiden liikenneturvallisuutta.
- Husulan eritasoliittymän ratkaisut tarkentuvat keväällä ja kesällä tehtävien luontoselvitysten perusteella. Tieratkaisun vaikutukset Kirkkojärven Natura-alueeseen selvitetään työssä.
- Uuden moottoritien ja sisääntuloteiden ympäristöhaittojen lieventäminen on keskeistä työssä. Aiheina ovat mm. melusuojuukset, pohjaveden suojuukset, maisemahaittojen ja estevaikutusten lieventämiskäytännöt (ali – ja ylikulkusillat ja mahdolliset tunnelit), istutukset ja muut ympäristön käsittelyperiaatteet.

Jatkotoimenpiteet ja alustava aikataulu

Seuraavassa vaiheessa nyt esillä olevia vaihtoehtoja tarkennetaan saadun palautteen ja muiden lähtökohtien perusteella. Tarkentuneita suunnitelmaratkaisuja ja niiden vaikutuksia esitellään seuraavan kerran alueen asukkaille ja maanomistajille elo-syyskuussa 2004. Yleissuunnitelma valmistuu syksyllä 2004, jonka jälkeen se lähetetään virallisesti nähtäville ja käsittelyyn. Haminan ohitus on mukana helmikuussa 2004 tulevien vuosien liikenneväyläohjelmaesityksen tehneen ministerityöryhmän mietinnössä, jossa tien toteutus on esitetty vuosille 2008 - 2013.

Lisätietoja

Lisätietoja suunnittelusta antavat Kaakkois-Suomen tiepiirissä Juha Laamanen, puh. 0204 22 6224 ja suunnitelman laativassa konsulttitoimistossa Sito-Konsultit Oy:ssä Rauno Tuominen, puh. (09) 4761 1725.

Hankkeen Internet-sivut ovat osoitteessa: www.tiehallinto.fi/vt7hamina .

LIITTEET: Kartta tutkituista vaihtoehdoista (erillinen tiedosto)

28.4.2004