



YKSITYISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO

KANTAVUUDEN PARANTAMINEN

Kortti laadittu

28.02.2002

Korttia päivitetty

KORTISTON SISÄLTÖ

Kantavuuden parantaminen

- yleisselvitys
- tutkimukset ja mittaukset
- pehmeiköllä
- routivalla pohjamaalla
- **routimattomalla pohjamaalla**

YLEISTÄ

Routimattomat maalajit tarkoittavat yleensä karkearakeisia maaleja (hiekkä, sora, soramoreeni yms.) Tällaisia materiaaleja pidetään kantavina materiaaleina, eikä pohjamaasta johtuvia kantavuusongelmia yleensä esiinny. Huomiota voidaan kuitenkin kiinnittää pohjamaan tiiveyteen. Mikäli pohjamaan pinnassa on löysiä kerroksia, voivat ne paikallisesti heikentää kantavuutta.

KUIVATUS

Kantavuus voi kuitenkin oleellisesti heikentyä myös routimattomalla hienojakoisella maapohjalla, mikäli rakenne kastuu. Näin ollen kuivatuksen merkitystä tässäkin yhteydessä ei voi liikaa korostaa.

RAKENNEKERROSMATERIAALIT

Mikäli routimattomalle pohjamaalle tehdyssä tierakenteessa esiintyy kantavuusongelmia, voidaan huomio kiinnittää kuivatuksen lisäksi rakenteessa käytettyihin materiaaleihin.

- Onko joukossa käytetty eloperäisiä materiaaleja ?
- Pääseekö pohjamaa ja rakennekerrokset sekoittumaan toisiinsa ?
- Onko rakennekerrosten paksuus riittävä ?

Yllä mainitut ongelmat voidaan poistaa uusimalla rakennekerrokset tai lisäämällä rakennekerrospaksuutta. Kantavuuden parantamiseen liittyviä rakenne-esimerkkejä löytyy kortista ”routivalla pohjamaalla 2/2”. Rakenteen materiaalien rakeisuuskäyrät löytyvät kortista ”yleisselvitys 2/2”.

REUNAKANTAVUUS

Heikko reunakantavuus ei yleensä johdu pohjamaan olosuhteista, vaan syynä on usein liian jyrkkä tien sisäluiska (ks. kuva alla). Asia voidaan korjata siten, että tuetaan tien reuna maamassoilla luiskakaltevuuteen 1:2 ja uusi oja kaivetaan kauemmaksi. Reunakantavuuden seurantaan täytyy kiinnittää huomiota kaikissa pohjamaaolosuhteissa.



Kuva: Reunakantavuuden parantaminen

HUOM. Ojitusta tiealueen ulkopuolella saa suorittaa vain maanomistajan luvalla.