



# YKSITYISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO

## KUNNOSSAPITO

Kortti laadittu  
28.02.2002

Korttia päivitetty

### KORTISTON SISÄLTÖ

#### Kunnossapito

- kunnossapidon kalenteri
- maakivien poisto
- höyläys
- lanaus**
- sorastus
- pölynsidonta
- päällysteen korjaus

### LANAUKSEN TARKOITUS

- Tasoittaa tienpinnan pienet epätasaisuudet ja kuopat.
- Sekoittaa tien kulutuskerroksen materiaaleja.
- Nopeuttaa tienpinnan kuivumista kelirikkoaikana.

### TARVE

- 2...15 kertaa vuodessa tien merkityksestä riippuen.
- Mikäli kulutuskerrosta ei ole tarpeeksi lanaus on höyläyksen vaihtoehto.

### TYÖN AJOITUS

- Keväällä roudan sulamisen jälkeen tienpinnan kuivumisen nopeuttamiseksi.
- Sorastuksen yhteydessä.
- Syksyllä ennen tienpinnan jäätymistä.
- Muulloin tarpeen mukaan (tien pinnan tulee olla kostea).

### TYÖN SUORITUS

Tienpinnan tasoittamiseen ja kulutuskerroksen sekoittamiseen sopii parhaiten moniteräinen, yksi- tai kaksiakselinen lana, jonka terien korkeutta voidaan säätää ajon aikana. Vetokoneeksi soveltuu keskikokoinen tai raskas maataloustraktori. Toisinaan käytetään myös traktorin nostolaitteisiin kiinnitettyä perälevyä, mutta menetelmällä pystytään vain kevyeen, tienpinnassa olevan irtoaineksen tasaukseen eikä se korvaa lanausta.

Lanan terien oikeaa asentoon on kiinnitettävä erityistä huomiota. Lanan tulee levittää sora tasaisesti koko tien leveydelle eikä työntää soraa luiskalle palteiksi tien reunaan.

Kelirikkoaikana tiepinta lanataan kevyesti niin, että kulutuskerros sekoittuu ja kuivuu nopeasti. Tasoitus- ja sekoituslanauksessa leikkaussyvyyden määrää usein lanan paino ja vetokoneen teho.

*HUOM. Lanauksella ei voida poistaa höyläystarvetta.*



*Kuva: Lanaus.*