



YKSITYISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO

KUNNOSSAPITO

Kortti laadittu
28.02.2002

Korttia päivitetty

KORTISTON SISÄLTÖ

Kunnossapito

- kunnossapidon kalenteri
- maakivien poisto**
- höyläys
- lanaus
- sorastus
- pölynsidonta
- päällysteen korjaus

YLEISTÄ

Pintaan nousseet maakivet haittaavat tien kunnossapitoa. Näin ollen maakiviä joudutaan poistamaan sekä ajoradalta että sivuojista. Maakivien nousun aiheuttaa yleensä routa. Sivuojien maakivet tulevat esiin myös ojien kunnostuksen yhteydessä. Maakivien poistamisessa käytettävän työmenetelmän valinnassa tulee ottaa huomioon kivien koko sekä määrä tielinjalla. Myös vuodenaika vaikuttaa työmenetelmiin.

TYÖN AJOITUS

Maakivien poisto ajoradasta tulee tehdä ajankohtana, jolloin tien runko on mahdollisimman kostea. Tällöin kivet irtoavat parhaiten. Kysymykseen tulee joko kevät heti roudan sulamisen jälkeen tai loppusyksy ennen tien jäätymistä.

TYÖMENETELMÄT

Maakivet voidaan poistaa joko kaivamalla, räjäyttämällä tai tiehöylällä, jossa on ns. kivikoukku (pienet maakivet).

Kaivamalla tehtäessä kivi haudataan tien sivuun tai kuljetaan pois. Pienten maakivien poisto kaivamalla soveltuu yleensä tiekuntien tehtäväksi.

Suurten kivien räjäytystyöhön tarvitaan sen sijaan erikoiskalustoa ja räjähdysaineiden käyttöön perehtynyttä henkilöä. Räjäytystyössä routarajan yläpuolella olevat kivet pitää räjäyttää pieneksi, jotta lohkarit eivät nouse tien pintaan. Isot kivet, joita routa ei nostele räjäytetään vain yläosastaan noin 30 cm syvyyteen, jotta kiven päälle saadaan tarvittavat rakennekerrokset.

Kun maakivi on poistettu tierakenteesta kuoppa täytetään ympäröivää tierakennetta vastaavalla maa-aineksella. Näin vältetään routimisesta aiheutuvien kuoppien/kohoumien syntyminen. Ennen täyttöä matalan kuopan pohja on syytä hakata ”rikki”, jotta kuopan täyttömateriaali ei purkaudu. Kuopan kohta tiivistetään joko käsijuntalla, tai esim. ajamalla kuorma-autolla 4-6 kertaa kohdan yli.

HUOM. Maakivien poiston yhteydessä työturvallisuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Lisäksi täytyy huomioida, että räjäytystyöntekijällä täytyy olla asianmukaiset luvat.



Kuva: Maakivi tierakenteessa