



YKSITYISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO

KUNNOSSAPITO

Kortti laadittu
28.02.2002

Korttia päivitetty

KORTISTON SISÄLTÖ

Kunnossapito

- kunnossapidon kalenteri
- maakivien poisto
- höyläys
- lanaus
- sorastus
- pölynsidonta
- päällysteen korjaus 1/2**

YLEISTÄ

Yksityisteiden päällysteistä puhuttaessa käsitetään päällysteellä yleensä öljysoraa (nykyisin pehmeä asfalttibetoni PAB) tai soratienpintauksia (SOP, sepeli liimattu tien pintaan bitumilla). Päällysteiden korjauksella tarkoitetaan kulutuskerrokseen syntyneiden vaurioiden (halkeamat, purkaumat, reiät, epätasaisuudet ja roudan aiheuttamat vauriot) korjausta. Päällyste- ja pintausringon korjaustarve määritetään maastotarkastuksissa. Päällysteen korjaukseen tarkoitettua paikkausmassaa on saatavana rautakaupoista.

TYÖN AJOITUS

Öljysorapäällysteen ja soratienpintauksen korjaukset on edullisinta tehdä kuivan ja lämpimän sään aikana. ÖS-paikkauksia voidaan tarvittaessa tehdä myös kylmällä ja kostealla säällä, sillä ÖS on helposti muokattavaa.

TYÖMENETELMÄT

Öljysorapäällysteiden korjausmenetelmiä ovat paikkaus, päällysteen karhinta ja massan lisäys. Pintaukset korjataan paikkauksena tai uudelleen pintauksena.

ÖLJYSORAPÄÄLLYSTEEN KORJAUS

Öljysorapaikkausta käytetään päällysteessä olevien reikien, purkautumien ja halkeamien korjauksiin. Paikkaus tehdään yleensä käsityönä. Paikattava reikä muotoillaan pystyreunaiseksi ja täytetään paikkausmassalla. Massa tiivistetään käsijuntalla tai ajamalla kuorma-autolla 4-6 kertaa paikan yli. Kylmällä säällä kuoppaa ja lisättävää massaa lämmitetään esim. nestekaasulämmittimellä paikan tartunnan parantamiseksi.

Mikäli ÖS-pinta on pahoin vaurioitunut voidaan ÖS-pinnalle suorittaa karhinta. Karhinta tarkoittaa vaurioituneen öljysorapinnan repimistä, tasoittamista ja tiivistämistä niin, että lopputulokseksi saadaan tasainen päällyste. Karhintaa käytetään silloin, kun paikkaus ei vaurioiden määrän vuoksi enää kannata. Karhinnan yhteydessä tehdään yleensä myös massan lisäys. Karhinta ja massan lisäys voidaan tehdä ajoradan levyisenä tai vain esim. raiteiden kohdalle. Päällyste revitään ja tasoitetaan tiehöylään kiinnitetyllä repijällä. Massan lisäykseen ja levitykseen käytetään kuorma-auton perään kiinnitettyä laahainta eli kelkkaa tai asfaltinlevitintä. Tiivistys tehdään yleensä kumipyörä- tai valssijyrällä.

SORATIENPINTAUKSEN KORJAUS

Soratienpintaukseen tulleet reiät voidaan korjata öljysoralla, bitumiöljyllä tai bitumiemulsiolla ja sepelillä. Viimeksi mainittu paikkaus tehdään siten, että kuoppaan levitetään emulsiota ja sepeliä (mursketta) vuoron perään kahtena kerroksena. Pintauksen paikkauksessa on suositeltavina käyttää öljysoraa. Soratienpintauksen korjaukseen on käytettävissä myös korjauslaitteisto, jos kyseessä on laajempi korjaustarve. Laitetta voidaan käyttää myös purkautuvan ÖS:n korjaukseen. Laitteistoa voi kysellä alan urakoitsijoilta. Kuva laitteesta on esitetty kortissa ”päällysteen korjaus 2/2”.

Soratienpintausta joudutaan tien kantavuuden, liikenteen määrän ja laadun sekä kulumisen mukaan tekemään uudestaan 5-10 vuoden välein. Vanhassa pintauksessa olevat reiät on paikattava huolellisesti ennen uuden pintauksen tekemistä.