



YKSITYISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO

KUNNOSSAPITO

Kortti laadittu
28.02.2002

Korttia päivitetty

KORTISTON SISÄLTÖ

Kunnossapito

- kunnossapidon kalenteri
- maakivien poisto
- höyläys
- lanaus
- sorastus
- pölynsidonta**
- päällysteen korjaus

YLEISTÄ

Pölynsidonnan tarvetta arvioitaessa tulee ottaa huomioon tien käyttäjät, lähiympäristö ja tien kunnossapitönäkökohdat. Rakentamattomille vähäliikenteisille teille riittää kesässä yleensä yksi varsinainen pölynsidonta. Vilkasliikenteisillä sorateilla joudutaan pöly sitomaan useita kertoja kesässä.

TYÖN SUORITUS

Pölynsidontaan voidaan käyttää kalsiumkloridia, kalsiumkloridiliuosta, Dustex-liuosta tai vettä seuraavasti:

- kalsiumkloridin levitys kuorma-autolla sirottelulaitetta käyttäen.
- kalsiumkloridiliuoksen, Dustex-liuoksen (kuva alla) tai veden levitys säiliöautolla.

Pelkkää vettä käytetään pölynsidontaan vain tilapäisesti.

Työmenetelmän valinta riippuu lähinnä käytettävästä pölynsidonta-aineesta ja tarvittavasta määrästä.

Pölynsidonta voidaan tehdä ns. sekoitussuolauksena tai pintasuolauksena. **Sekoitussuolauksessa** kalsiumkloridi sekoitetaan kostealle tien pinnalle kulutuskerroksen muokkaustyön ja materiaalilisäysten yhteydessä ennen viimeisiä höyläys- tai lanauskertoja. Sekoitussuolaus tehdään yleensä keväällä kelirikkokauden mentyä ohi.

Pintasuolauksessa suola levitetään kostealle ja tasoitetulle tielle pinnan kulutuskerrosta sekoittamatta.

Suolausta suoritettaessa, suositellaan suolattavaksi vain pölyävät kohdat. Tarvittavan suolan määrä vaihtelee, mutta yleisenä ohjeena voidaan pitää 0,5...1,0 t/km. Suolan levittämiseen voidaan käyttää kuorma-auton lisäksi myös alla olevassa kuvassa esitettyä tavallista maatalouskoneita sekä säiliöautoja (liuoksen levitys).

HUOM. Pölynsidonnassa on huomioitava ympäristönäkökohdat.



Kuva: Suolaukseen voidaan käyttää myös tavallisia maatalouskoneita. (huom. kuva hiekoituksesta)



Kuva: Pölynsidontaliuoksen levitys.