



YKSITYISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO

KUNNOSSAPITO

Kortti laadittu
28.02.2002

Korttia päivitetty

KORTISTON SISÄLTÖ

Kunnossapito

- kunnossapidon kalenteri
- maakivien poisto
- höyläys
- lanaus
- sorastus 1/2
- pölynsidonta
- päällysteen korjaus

SORASTUKSEN TARKOITUS

Sorastuksen tarkoituksena on korvata kulutuskerroksesta kulunut materiaali, joka on hävinnyt pölynä ilmaan, kulkeutunut ojiin tai imeytynyt tien runkoon.

Kulutuskerroksen on oltava kulutusta kestävä eli hyvin tiivis ja sitoutunut sekä mahdollisimman vastustuskykyinen veden liettävää ja pehmittävää vaikutusta vastaan. Katso kortti ”sorastus 2/2”

Soramurskeen lisäämisellä ei voida luonnollisestikaan korvata koko kulutuskerrosta. *Soramurskeen ja luonnonsoran lisäyksen, suolan ja saven käytön, höyläys- ja lanauksmäärien sekä tien yleisen kunnan ja liikennemäärien välillä on olemassa keskinäinen korvattavuus- ja riippuvuussuhde.* Paikallisten olosuhteiden mukaan edellä mainitut tekijät ”suhteutetaan” niin, että kestävä kulutuskerros saadaan aikaan mahdollisimman edullisesti.

TYÖN AJOITUS

Rakennetut, kantavuudeltaan hyvät tiet, suositellaan sorastettavaksi keväällä, jolloin mahdollinen suolaus voidaan kytkeä yhteen sorastukseen liittyvän höyläyksen tai lanauksen kanssa. Huonosti kantavilla teillä sorastus tehdään syksyllä, jolloin tien pinta on kostea, mikä auttaa lisäoran tarttumista kulutuskerrokseen.

TYÖN TEKEMINEN

Ennen sorastusta tien pinta höylätään oikeaan muotoon (sivukaltevuudet 5 %) ja poistetaan reunapalteet. Kiviaines levitetään tielle yleensä suoraan kuorma-auton tai traktorin lavalta. Suositeltavia materiaaleja ovat kalliomurske, soramurske, luonnonmurske tai moreenimurske. Suositeltavin raekoko on 0...16 mm (0...12). Materiaaleista kalliomurske on parasta vaikkakin kalleinta. Vähäliikenteisillä teillä (esim. pihatiet) voidaan käyttää raekokoa 0...32 mm. Kun tie on sorastettu, tarkastetaan tienpinnan tasaisuus ja kaltevuudet. Tarpeen mukaan työ viimeistellään lanalla tai tiehöylällä.



Kuva: Sorastus.