



# YKSITYISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO

## PINTAKUIVATUS

Kortti laadittu  
28.02.2002

Korttia päivitetty

### KORTISTON SISÄLTÖ

#### Pintakuivatus

- sivuojat
- niskaojat
- laskuojat**

### YLEISTÄ

Laskuojat johtavat sivuojien vedet pois tiealueelta olemassa oleviin uomiin tai vesistöihin. Laskuojista purkautuva vesi ei saa aiheuttaa vettymis-, syöpymis- yms. haittoja ympäristölle. Laskuoja on ojituksen tärkein osa. Jos laskuoja tukkeutuu aiheutuu siitä ongelmia myös tiealueelle.

### OJIEN MITOITUS

Laskuojan pituuskaltevuuden tavoitearvo on 0,4 % (4 mm/m), mutta tasaisessa maastossa voidaan tyytyä myös pienempään kaltevuuteen. Loivan laskuojan ja rummun tukkeutumista voidaan vähentää siten, että ojan alkuosalle n. 20 m matkalla rummusta lähtien annetaan suurempi kaltevuus (0,5...1,0 %). Laskuojan pohjan vähimmäisleveytenä voidaan pitää 20...50 cm.

Laskuoja suunnitellaan kaivettavaksi alavirtaan niin pitkälle, että ojan pohja yhtyy luonnonuomaan. Ellei varsinaista luonnonuomaa ole, laskuoja kaivetaan vain niin pitkälle, että rummun tai ojan liettymistä tien lähellä tai muuta välitöntä haittaa ei ole odotettavissa. *Jos puron uomaa aiotaan kunnostuksen yhteydessä muuttaa, on hankkeesta syytä pyytää paikallisen ympäristökeskuksen lausunto.*

### OJIEN KAIVAMINEN

Laskuojien kaivamiseen soveltuu parhaiten muotokauhalla varustettu kaivinkone tai traktorikaivuri. Laskuojan luiskien kaltevuus riippuu kaivettavan maan ominaisuuksista. Alla olevassa taulukossa on esitetty luiskakaltevuus ojasyvyyden ja maalajin mukaan.

Maalaji	Luiskan kaltevuus kaivussyvyyden ollessa			
	alle 1,0 m	1,0...1,5 m	1,5...2,0 m	yli 2,0 m
Louhikko, kivikko	1:0,8	1:1	1:1	1:1,25
sora, moreeni, maatumaton turve	1:1	1:1,25	1:1,5	1:1,75
hiekkä, siltti, kuivakuorisavi, turve, maatunut turve	1:1,25	1:1,5	1:1,75	1:2
pehmeä savi, lieju	1:1,5	1:2	1:2,5	1:3

*HUOM. Ojitusta tiealueen ulkopuolella saa suorittaa vain maanomistajan luvalla.*