



YKSITYISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO

RUMMUT

Kortti laadittu
28.02.2002

Korttia päivitetty

KORTISTON SISÄLTÖ

Rumpumateriaalin valinta

Rumpumateriaalit

•betoni

•**muovi**

•teräs

Rumpujen sijoitus

Rumpujen mitoitus

Rumpujen rakentaminen

•betoni

•muovi

•teräs

Rumpujen hoito

PUTKIMATERIAALI

Rumpuputkiksi soveltuvat parhaiten **PEH –muovista** valmistetut massiivi- tai monikerrospotket, jotka täyttävät vähintään putkiluokkien **M4 tai T4 vaatimukset**. Putkia valmistetaan myös polypropeenista (PP) ja PVC –muovista. Näiden putkien materiaaliominaisuudet eivät ole kuitenkaan niin hyviä kuin PEH –putkien. *PVC- ja PP –putket eivät sovellu talvirakentamiseen* heikomman pakkaskestävyyden vuoksi.

PUTKEN KOKO JA PITUUS

Muoviputkea on edullisinta käyttää 400...600 mm kokoisessa rummussa sen asennuksen helppouden vuoksi. Putken käyttö on yleisintä liittymärumpuna sekä kevyen ajoneuvoliikenteen väylän rumpuna. Halkaisijaltaan alle 400 mm putkia ei suositella käytettäväksi. Muoviputkia on saatavissa päistään valmiiksi muotoiltuina tai putken päät voidaan leikata asennuksen jälkeen haluttuun kaltevuuteen. Muoviputkia valmistetaan 6...12 m salkoina. Jos rummuissa tarvitaan liitoksia, käytetään tavallisesti kiintomuhvi- tai irtomuhviliitoksia.

JÄYKKYYS

Muoviputket jaetaan jäykkyytensä perusteella putkiluokkiin L2, M4, T4, T8 ja E16, jossa numero kuvaa rengasjäykkyyttä. E16 luokan putki on jäykin. *L-luokan putkia ei hyväksytä käytettäväksi tierakentamisessa.*

Yksityisten teiden kunnossapidossa muoviputkien tavanomaiset **putkiluokat ovat M ja T**. M –luokan putkea käytetään kevyen liikenteen (henkilöautoliikenteen) alueilla ja T –luokan putkea raskaan liikenteen alueella. Erikoistapauksissa voidaan harkita myös E –luokan putken käyttöä, mikäli raskaan liikenteen osuus on huomattavan suuri.

PEITESYVYYS

Muoviputkien peitesyvyytenä yksityisillä teillä suoritettavissa töissä voidaan pitää 0,5...6 metriin.