



# YKSITYISEN TIEN PARANTAMISEN VALTIONAVUSTUSHAKEMUS JA SELONTEKO

Tien nimi

Tien numero

T-

Kunta

Täytetään 2 kappaleena, jotka toimitetaan liitteineen tiepiiriin

TIEPIIRI TÄYTTÄÄ	
TIEPIIRIN PÄÄTÖS	TIEPIIRIN MERKINTÖJÄ
Hyväksytyt kustannusarvio, euroa	Paikka
Avustusprosentti	Aika
Avustus enintään, euroa	Allekirjoitus
Avustuserien lukumäärä, kpl	
Työn oltava valmis (mennessä)	Allekirjoitus

<b>1 Tien hallinnollinen asema</b>	Tiekunta <input type="checkbox"/> on perustettu (pvm) <input type="checkbox"/> tielautakunnan päätöksellä <input type="checkbox"/> tietoimituksessa <input type="checkbox"/> ei ole perustettu
<b>2 Tiedoksiannot osoitettava</b>	Henkilön sukunimi ja etunimet Lähiosoite Postinumero ja postitoimipaikka Puhelin
<b>3 Hakemus</b>	Samalla, kun vakuutamme oheisessa selonteossa olevat tiedot oikeiksi, haemme valtionavustusta edellä mainitun yksityisen <input type="checkbox"/> tien <input type="checkbox"/> tien osan <input type="checkbox"/> sillan <input type="checkbox"/> rummun parantamiseen
<b>4 Paikka ja aika sekä hakijan allekirjoitus</b>	Hakija <input type="checkbox"/> hoitokunta <input type="checkbox"/> toimitsijamies Paikka Aika Tiekunnan puolesta (hoitokunnan kahden varsinaisen jäsenen tai toimitsijamiehen allekirjoitus, YTL 62 § 2 mom.)
<b>5 Liitteet</b>	<input type="checkbox"/> 1 Tien parantamista koskeva suunnitelma työselityksineen <input type="checkbox"/> 2 Peruskartta (1:10 000 tai 1:20 000), johon merkitty tie ja sen vaikutusalueen pysyvä asutus <input type="checkbox"/> 3 Kustannusarvio (arvonlisävero huomioituna) <input type="checkbox"/> 4 Maanomistajan suostumus (mikäli suunnitelma edellyttää lisää tiealuetta) <input type="checkbox"/> 5 Alueellisen ympäristökeskuksen aukkolausunto (sillat ja $\varnothing > 1\ 000$ mm rummut) <input type="checkbox"/> 6 Ympäristölupaviraston lupa (tarvittaessa) <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8

# SELONTEKO

## Etusivulla mainitusta tiestä haettaessa valtionavustusta tien parantamiseen

<b>6 Tien alku-, kautta-kulku ja päätekohdat (piirrettynä myös liitekarttaan)</b>						
<b>7 Tiekunnan tien kokonaispituus, leveys ja luokka</b>	Tien pituus, m	Ajoradan leveys, m	Tien luokka	Tien rakentamisvuosi		
<b>8 Myönnetty valtionavustukset</b>	Kunnossapitoon <input type="checkbox"/> ei myönnetty <input type="checkbox"/> kyllä, viimeksi vuonna ____ ____ % kunnossapitokustannuksista					
	Rakentamiseen / parantamiseen <input type="checkbox"/> ei myönnetty <input type="checkbox"/> kyllä, viimeksi vuonna				€ (mk)	
	Avustuksen myöntäjä					
<b>9 Perustelut hankkeen tarpeellisuudesta ja kiireellisyydestä</b>						
<b>10 Parannettavan hankkeen kustannustietoja</b>	Tie	Pituus, m	Leveys, m	Luokka	Kustannusarvio, €	Kust. €/km
	Silta	Pituus, m	Leveys, m	Tyyppi	Kustannusarvio, €	Kust. €/kansi-m <sup>2</sup>
	Putkisilta (Ø >= 2000 mm)	Putket, kpl	Pituus x halkaisija, mm	Rak.aine	Kustannusarvio, €	
Rumpu (Ø < 2000 mm)	Putket, kpl	Pituus x halkaisija, mm	Rak.aine	Kustannusarvio, €		
<b>Hankkeen kustannusarvio yhteensä</b>					<b>€</b>	
<b>11 Alustava rahoitus-suunnitelma</b>	Oma rahoitus  €	Kunnanavustus  €	Valtionavustus  €	Muu avustus (mikä)  €		
<b>12 Aikataulu</b>	Työn arvioitu aloittamisaika		Työn arvioitu valmistumisaika		Työ valmistunut (pvm)	

**13 Esittelijän lausunto**

Puoltaa

Ei puolla

Paikka

Aika

Virkanimike

Allekirjoitus ja nimen selvennys

**Avustuksen määrätymisperusteet**

Laki yksityisistä teistä 93 §

Valtion varoista voidaan valtion talousarviossa olevien tähän tarkoitukseen osoitettujen määrärahojen rajoissa antaa vuosittain avustusta sellaisen autolla-ajokelpoisen yksityisen tien kunnossapitoon ja parantamiseen, jota koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja

- 1) joilla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys; tai
- 2) joka on tarpeellinen pysyvän asutuksen pääsytienä vähintään yhden kilometrin matkalla ja jonka vaikutuspiirissä on vähintään kolme pysyvästi asuttua taloutta

Valtionavustusta ei myönnetä, tiekunnan tiehen kuuluvalla, pelkästään maa- ja metsätalouskäytössä olevalle taikka vapaa-ajan asuntoihin johtavalle tien osalle eikä myöskään asema- tai rakennuskaava-alueella olevalle tielle tai tien osalle.

Tielaitoksen käsikirja (kohta 3.2)

Tien parantamisen valtionavustus on harkinnanvarainen. Tiepiiri voi näin ollen määrätä avustusprosentin sen mukaan, mitä kussakin tilanteessa pitää tarkoituksemukaisena.